



GWGL unbeeinflusst

GWGL mit Tunnel & Dükern

Tunnel

Trog

Stützwand

ÜL Nr. 5

ÜL Nr. 4

ÜL Nr. 3

ÜL Nr. 2

ÜL Nr. 1

wird ersetzt durch Anhang 1 vom 01.12.2023

Auftragnehmer:
Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

SSF Ingenieure GmbH
Beratende Ingenieure im Bauwesen

Lageplan mit Grundwassergleichen und Differenzhöhen		Datum: 15.02.2018	
bearb.	15.02.18	Datum	Name
gez.	15.02.18		Hülmeyer
gepr.	15.02.18		Nemeth

Format: A3	Maßstab: 1:5.000
------------	------------------